

25 LET PŘEPRAVUJÍ VŠECHNO, CO SE SYPE

Bezosé spirálové dopravníky českobudějovické firmy Rataj znají na čtyřech kontinentech. Tuhle firmu založili před 25 lety dva Stanislavové Ratajové, otec a syn. K rozhovoru se s námi setkal Stanislav mladší, který má na starosti právě segment dopravníků.



Vaše firma dodává dopravníky po celém světě. Na kterou zakázku jste nejvíce hrdí?

Z pohledu referencí jednoznačně vedou námi vyrobené a dodané dopravníky do Japonska. Každý umí z Japonska dovážet, ale exportovat zboží do Japonska už tak samozřejmé není. Z pohledu dovednosti naší firmy to bude znít paradoxně, ale nemuseli jsme překročit hranice kraje. Ve čtyři hodiny ráno mi zavolal technik

z tábořské teplárny, že jim v zásobníku doutná uhlí. Odhadoval, že pokud do devíti ráno nedostanou všechno uhlí ven, budou muset hasiči zalít celý zásobník vodou. A to jsou desítky tun uhlí. Zalarmoval jsem polovinu firmy a během tří hodin jsme dopravník vymysleli a smontovali. V osm jsme byli v Táboře a náš dopravník všechno uhlí dopravil ven dřív, než stačilo začít hořet. Jsme hrdí, že se nám to podařilo vyřešit tak rychle.

Jak vlastně vypadá váš běžný pracovní den?

Pro mě je běžným pracovním dnem každý den včetně víkendů, protože mě moje práce hodně baví. Ve firmě bývám denně 12 až 16 hodin. Když v ní nejsem a zrovna nespím, jedu za zákazníkem. Ročně najezdím 80 až 100 tisíc kilometrů autem. Jízda v autě je pro mě velký relax.

Kus dospělého života jste prožil za to-

tality. Toužil jste po podnikání?

Samozřejmě, včetně mého tatínka, který pochází z mlynářského rodu. Vystudoval mlynářskou školu, pracoval v oblasti potravinářství a později jako technik v zemědělském zásobování. Když komunisté povolili v roce 1987 drobné podnikání, zařídili jsme si spolu cestovní kancelář. Jeho snem bylo také podnikat se zemědělskými stroji, což se dalo až po revoluci. Hned v devadesátém jsme společně založili firmu Rataj. Ze začátku jsem mu pomáhal jen občas. Naplno jsem se zapojil po třech letech, když jsme ukončili provoz cestovky.

Proč jste si zvolili právě oblast bezosých spirálových dopravníků?

Tatínek se zabýval a stále ve svých 82 letech zabývá dodávkami zemědělské techniky. O dopravníky na sypké materiály byla stále větší poptávka. Pracují na jednoduchém principu a to dává velký prostor pro různá vylepšování a stavění na míru podle potřeb zákazníků v každém průmyslovém odvětví. Vždyť všude je třeba přepravovat sypký materiál z bodu „A“ do bodu „B“.

Jak jste se v začátcích prosazovali?

Poptávka byla, protože vznikaly nové firmy a staré se modernizovaly. Pro firmy bylo výhodné mít tuhle novinku původem ze „Západu“. Na rozdíl od klasického šnekového dopravníku s hřídelí může bezosý dopravník dopravovat materiál i v obloucích, umí přesně dávkovat a má ekonomický provoz. Hybnou silou v prosazování této technologie byly a jsou veletrhy a výstavy u nás i v zahraničí, na kterých pravidelně vystavujeme naše dopravníky. Poptávka trvá pořád, protože firmy přecházejí na nové technologie, kterým se přizpůsobujeme. Životnost některých námi vyrobených dopravníků počítáme na desítky let.

Do zahraničí jste se dostali také díky veletrhům?

Také a samozřejmě díky dobrým referencím od zákazníků, kteří vědí, že dokážeme najít řešení na přepravu prakticky jakéhokoliv sypkého materiálu. Dodáváme nadnárodním gigantům, i malým firmám a ke každému se chováme stejně. Každý poctivý podnikatel má rád, když se s ním takhle

jedná. Ostatně my také. Díky takovému přístupu máme dneska s mnoha zákazníky včetně zahraničních natolik dobré vztahy, že ke sjednání zakázky postačuje podání ruky nebo několik slov po telefonu.

Kterým největším firmám dodáváte své výrobky?

Naše reference jsou opravdu rozsáhlé a nejlepší přehled získáte z našich webových stránek. Prakticky každý průmyslový obor má své „giganty“, např. ČEZ, Unilever, Pepsi-Cola, OKD, Mercedes-Benz, Ford, Nestlé, Danone, Philip Morris, Mondelez (dříve Kraft), Kronospan, Knauf, Budvar, Madeta, České dráhy, ArcelorMittal, Vítkovice, Foxconn, Hasit, Intersnack, Jacobs Suchard, Rockwool, Saint – Gobain, Spak, Procter & Gamble a mnoho stovek dalších.

Dá se spočítat, kolik jste za svou existenci vyrobili dopravníků?

Přibližně čtyři a půl tisíce jedinečných

strojů na míru, které pracují ve 45 zemích na čtyřech kontinentech.

A vaše plány?

Pořád stejně. Vyrábět kvalitní dopravníky a jít s dobou. Rádi se chlubíme našim skladem, ve kterém máme přes osm tisíc metrů spirál. V posledních letech se s tatínkem zabýváme asi tím nejdůležitějším plánem. Komu předat firmu? Mám dva dospělé syny, z nichž jeden se již aktivně na chodu firmy podílí. Víme, jak časově náročná práce to je, a doufáme, že dlouhé jízdy za zákazníky po světě budou pro ně stejným relaxem jako pro mě. !

RATAJ a.s.

Nedabyle 12, 370 06 České Budějovice
 IČ 49023594, DIČ CZ49023594
 tel/fax: +420 387 240 910, 387 241 041
 e-mail: rataj@rataj.cz
 www.rataj.cz

