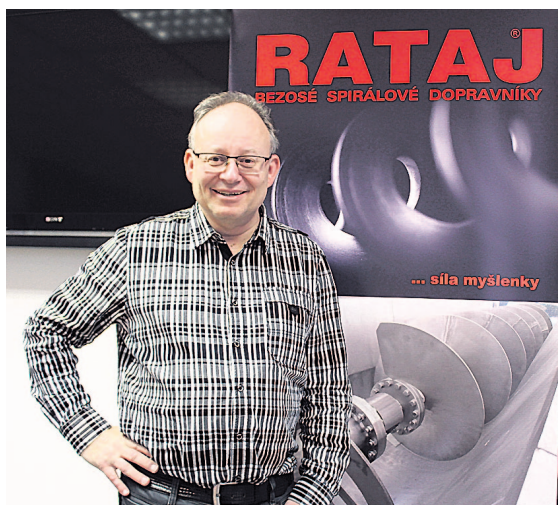


I díky závislosti na práci je RATAJ stále úspěšný

Pracovníci společnosti RATAJ a.s. se mají čím chlubit. Chlubí se svými bezosými spirálovými dopravníky, které pracují na jednoduchém principu s nízkou poruchovostí, vysokou efektivitou a mnohostranným využitím.



Osmadvacet let uspokojuje společnost RATAJ a.s. z Doubravice na Českobudějovicku individuální požadavky klientů z desítek zemí světa.

S ředitelem společnosti Stanislavem Ratajem jsme hovořili o práci, práci a práci, protože patří k čistokrevným workoholikům.

Vyskytl se materiál, pro který byste nedokázali vymyslet, jak ho dopravit z místa na místo?

Dopravovat bezosými nebo šnekovými dopravníky umíme prakticky všechno, co se sype, teče, lepí. Od vody počínaje přes veškeré sytké materiály a konče lepivými materiály. V našich seznamech dopravovaných materiálů jsou takové lahůdky jako absorpční materiály do normých stěn při ropných haváriích na mořích, doprava radioaktivních materiálů v jaderné elektrárně, doprava mořských lastur a mušlí na Islandu, doprava krmiva na největších světových lososích farmách v Jižní Americe a Norsku, doprava čajových lístků na Kamčatce, doprava mořské soli v egyptských přístavech a mnoho dalších zajímavých řešení.

Našimi zákazníky jsou firmy, které mají několik zaměstnanců, ale také velké světové koncerny potravinářského, chemického a automobilového průmyslu.

Bezosé spirálové dopravníky používáme pro dávkování a dopravu materiálů od několika desítek gramů za hodinu v případě dávkování koření a ochucovadel při výrobě bramborových lupínků, až po 1000 tun za hodinu v případě dopravy uhlí do vagonů nebo dřevní štěpky a zemědělských komodit z nákladních lodí v přístavech.

V čem tkví úspěšnost vašich bezosých spirálových dopravníků RATAJ®?

Základním prvkem je bezosá spirála vyrobená z prvotřídní oceli nebo nerezové oceli o tloušťce 3 až 60 mm a vnějším průměru 25 až 800 mm. V bezosém spirálovém dopravníku nejsou vnitřní ložiska ani vnitřní hřídel a dopravovaný materiál se pohybuje téměř v celém průřezu dopravníku. Bezosá spirála svým přesně definovaným průřezem a otáčivým pohybem umožňuje dopravovat velké množství materiálu při malých otáčkách a minimální spotřebě elektrické energie. Proto tyto dopravníky nacházejí uplatnění prakticky ve všech oblastech průmyslu.

V současné době máme na skladě k dispozici více než 215 typů spirál v celkové délce přes 8000 m.

V čem se skrývají výhody této technologie?

Oproti klasickému šnekovému dopravníku s hřídelí může bezosý přemísťovat materiál i v obloucích. Velkým plusem je rovněž bezprašná doprava v jakémkoliv směru - vodorovně, šikmo i svisle.

Jak se vám podařilo proniknout s novou technologií na zavedený trh?

Osvědčené byly a jsou výstavy a veletrhy doma i v zahraničí. Po revoluci trvalo čtyři roky, než jsme se dostali do povědomí českých a slovenských firem, v Polsku se to podařilo po pěti letech při dvou až třech veletrzích ročně. Před revolucí byl tento druh dopravníků v Československu neznámým pojmem. Název bezosé spirálové dopravníky pochází z „naší dílny“ a díky našemu neustálému vývoji nových tvarů a používaných materiálů bezosých spirál můžeme s hrdostí prohlásit, že jsme v tomto oboru špičkou nejen v Evropě. Zájem o dopravníky trvá, protože firmy přecházejí na nové technologie a vznikají nové materiály, které je nutno dopravovat.

Zastoupení společnosti máme v našich firmách na Slovensku a v Polsku a ve Velké Británii a Japonku máme spolupracující inženýrské firmy.

Vyrábíte i takzvaně na sklad?

Dopravníky stavíme každému zákazníkovi na míru. Jde stoprocentně o zakázkovou práci dle požadavků zákazníka. Je nutné řešit a navrhovat technologii na místě, což je důvodem, proč strávím tolik času na cestách.

Vzhledem k tomu, že každý materiál je odlišný a vyžaduje jiné parametry dopravníku, nemáte zřejmě jednoduché zaměstnání.

Navrhnout konkrétní řešení nespočívá ve výpočtu na počítači, ale ve zkušenostech s dopravovanými materiály. Například doprava kakaa je závislá na procentu obsaženého tuku, pro jiné materiály platí za rozhodující jeho vlhkost, pro jiné zase velikost dopravovaných kusů.

Máte spočteno, kolik jste už vyrobili a kde váš systém využívají?

Na čtyřech kontinentech funguje ve 47 zemích kolem čtyř a půl tisíce námi navržených a vyrobených dopravníků. Na export jde 40 procent objemu výroby. Nejdelsí dopravník, který jsme vyrobili, měřil 120 metrů a jednalo se o flexibilní verzi pro lehký materiál.

Dělali jste něco vybočujícího z obvyklé rutiny?

Dostali jsme zakázku na výrobu normých stěn na ropné skvrny. Ty jsme plnili absorpčním materiálem, přičemž spirála se zužovala tak, aby se absorbent v plněných tubusech správně zhutnil. Také máme za sebou dopravník na jedno použití pro jadernou elektrárnu. Tehdy se radioaktivní materiál musel nadávkovat do speciálních nádob a po „splnění úkolu“ řádově v hodinách se dopravník uložil do jaderného úložiště.

Chystáte se v dohlednu na něco zvláštního?

V současné době pracujeme na našem průměrově největším dopravníku v historii pro vykládku zemědělských komodit ze zaoceánských lodí v norském Stavangeru. Od léta tohoto roku by měl tento dopravník pracovat s výkonem kolem 800 tun za hodinu.

Společnost jste zakládali v roce 1990 s tatínkem, jemuž je 84 let. Stále pracuje?

Ano, tatínek stále „maká jako šroub“. Nadále se věnuje dodávkám zemědělské techniky, jezdí za zákazníky, navrhuje technologii na počítači a to, co si vyrobí, sám i namontuje.

Zdá se, že ani vy nejedete na půl plynu. Máte postaráno o následovníka ve firmě?

Pomáhá mi a zaučuje se můj mladší syn, který by měl v letošním roce ukončit studium strojnictví na ČVUT. Mám výhodu, že práce je současně mým koníčkem, takže pracovat 12 nebo 16 hodin denně pro mě není vyčerpávající, naopak čím více pracuji, tím více i relaxuji. Samozřejmě to platí i pro víkendy.

Ale co děláte, co vám přináší radost, když nejste v „práci“?

Největší radost mám z cestování za našimi zákazníky a z perfektně fungujících dopravníků. Ročně najezdím více kilometrů, než kdybych dvakrát objel zeměkouli, a k tomu samozřejmě cestuji letadlem. Důležitě pro mě je, vrátet se do klidného zázemí se spolehlivými zaměstnanci a dobré pracovní pohody...

RATAJ®
BEZOSÉ SPIRÁLOVÉ DOPRAVNÍKY

RATAJ a.s.

Doubravice 121
370 08 České Budějovice